

CRUNCH ECOMAXX CRE400.4 DSP

 **VERS 1.0**

HINWEIS: Die Fahrzeugprofile/Basis-Setups in diesem Verzeichnis sind nur mit dem **CRUNCH CRE400.4 DSP** Verstärker kompatibel.

Mit diesen Dateien haben Sie die Möglichkeit ein schnelles Basis-Setup in den DSP zu laden, welches zu Ihrem Fahrzeug passt. Das weitere individuelle Feintuning kann dann entsprechend an Ihre Hörgewohnheiten und an die akustischen Begebenheiten im Fahrzeug angepasst werden.

Laden Sie die zu Ihrem Fahrzeug passende Datei in die **DSP Master PC Software** und übertragen diese per USB an den DSP.

Beachten Sie dazu den beiliegenden **QUICK START GUIDE** für die **DSP Master PC Software**.

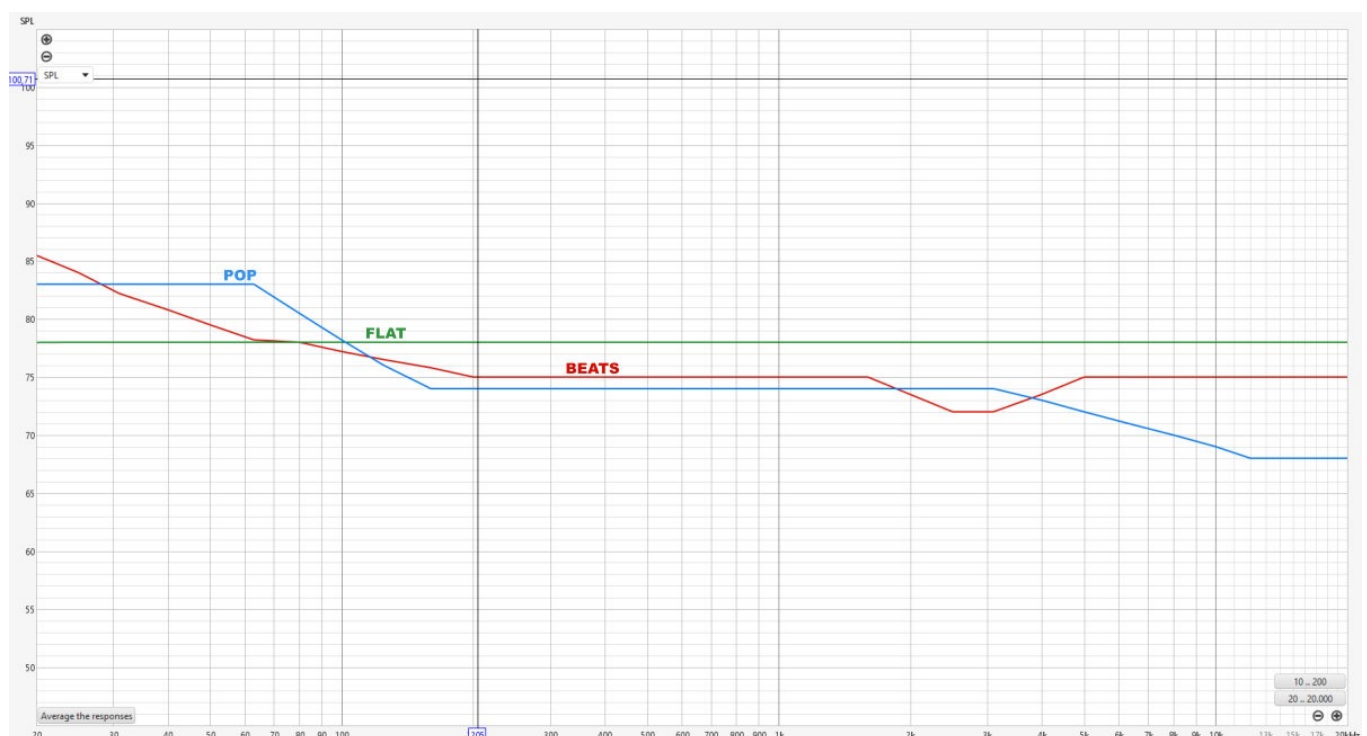
Sie können die Konfigurationen sowohl im 4-Kanal-Modus, als auch im 4-Kanal + Subwoofer-Modus in Verbindung mit einem aktiven Subwoofer nutzen, der über das DSP-Kanalpaar 5/6 angesteuert werden kann (Trennfrequenz bei 80 Hz).

Neun verschiedene Basis-Setups sind bisher verfügbar:

S	Kleinwagen wie z.B. VW Polo, Opel Corsa, Hyundai i10
M	Mittelklasse wie z.B. BMW 3er, Mercedes C-Klasse, Audi A4
L	Oberklasse/SUV wie z.B. BMW X3/X5, Mercedes GLC/GLE-Klasse, Audi Q5/Q7

Diese unterscheiden sich jeweils noch in drei verschiedene Equalizer-Voreinstellungen:

BEATS	Leicht verstärkter Tiefenbereich mit dezenten Mitten und Höhen – ideal für Hip Hop, EDM usw.
FLAT	Neutraler Frequenzgang – ideal für Radiomusik, Hörbücher usw.
POP	Verstärkter Tiefenbereich – ideal für Top40 Pop und Rock



CRUNCH ECOMAXX CRE400.4 DSP

 **VERS 1.0**

NOTE: The vehicle profiles/basic setups in this directory are only compatible with the **CRUNCH CRE400.4 DSP** amplifier.

These files allow you to quickly load a basic setup into the DSP that suits your vehicle. Further individual fine-tuning can then be adapted to your listening habits and the acoustic conditions in the vehicle.

Load the file appropriate for your vehicle into the **DSP Master PC Software** and transfer it to the DSP via USB.

Please refer to the enclosed **QUICK START GUIDE** for the **DSP Master PC Software**.

You can use the configurations in both 4-channel mode and 4-channel + subwoofer mode in conjunction with an active subwoofer that can be controlled via the DSP channel pair 5/6 (crossover frequency at 80 Hz).

Nine different basic setups are currently available:

S	Small cars such as VW Polo, Opel Corsa, Hyundai i10
M	Middle class such as BMW 3 Series, Mercedes C-Class, Audi A4
L	Luxury class/SUV such as BMW X3/X5, Mercedes GLC/GLE-Class, Audi Q5/Q7

These are each divided into three different equalizer presets:

BEATS	Slightly boosted bass with subtle mids and highs – ideal for hip hop, EDM, etc.
FLAT	Neutral frequency response – ideal for radio music, audio books, etc.
POP	Enhanced bass range – ideal for Top40 pop and rock

